



L'autre entrée principale

GAMME

AUTOMATISME



Extrait du Catalogue Gammes **2017/2018**

novoferm.fr

GAMME AUTOMATISME

Présentation
Réalizations

124
128

122

Se sentir libre de ses mouvements, avoir l'esprit tranquille et oublier toute contrainte après une journée de travail, c'est bien normal. Avec Novoferm®, tout devient possible grâce aux nombreuses fonctionnalités offertes par les automatismes.



Les **AUTOMATISMES**
sont-ils faits pour moi ?



Avec facilité, je veux
**MOTORISER MA
PORTE DE GARAGE**



Innovants, fiables et design, les automatismes Novoferm® vous apportent sécurité pour rentrer chez vous en toute sérénité.

Faire confiance à Novoferm® pour le choix d'une nouvelle porte de garage motorisée, c'est la garantie de disposer d'un large choix de produits adaptables, selon vos problématiques et vos besoins.

L'automatisme permet d'ouvrir ou de fermer votre garage.



En toute circonstance, je veux
RESTER SEREIN



Certificat anti intrusion, certifiée par le TÜV



Système de détection d'obstacles : arrêt/remontée immédiate de la porte



Ouverture avec un code utilisable par toute la famille (option)

De tout mouvement, je veux
ÊTRE LIBRE



Automatisme connecté pour gérer la porte de votre téléphone/tablette (option)



Manœuvre souple et silencieuse



Éclairage Led, économe et durable pour limiter les dépenses énergétiques

Selon mes goûts, je veux
CHOISIR



**LIVRÉ AVEC
2 TÉLÉCOMMANDES
ANTI-PIRATAGES**

**VERROUILLAGE IRRÉVERSIBLE
SÉCURITÉ PORTILLON INTÉGRÉ
PASSAGE EN MODE MANUEL**

**CELLULE DE SÉCURITÉ EN OPTION
NOMBREUX ACCESSOIRES
POSSIBLES POUR OUVRIR LA
PORTE SANS TÉLÉCOMMANDE**

LA MOTORISATION CONNECTÉE BY NOVOFERM®

Faire du confort et de la sécurité une réalité



Novoferm®, fière de son histoire portée par près de **60 ans d'expertise** de la fermeture, est toujours en quête d'innovation pour rester **connectée** avec les besoins de ses clients.

La motorisation connectée est bien plus qu'un concept, c'est une **véritable révolution technologique** pour répondre aux attentes de confort et de sécurité des clients. La **motorisation connectée** c'est dès à présent une **réalité** pour Novoferm®.

Deux solutions qui permettent de contrôler à distance l'ouverture et la fermeture de la porte de garage



MODULE TYDOM 1.0

By DELTADORE®
NFF13694

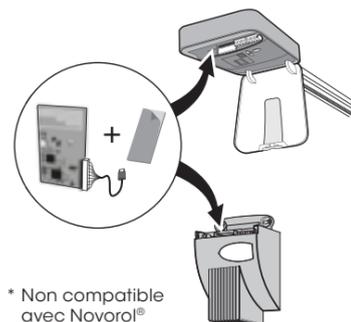
Pilotage à distance de la porte de garage

Retour d'informations : vous pouvez savoir si votre porte est ouverte ou fermée

Nécessité de disposer du module et de l'application TYDOM version 1.0 (fourni par Delta Dore)

Consommation faible : 0,3 W

Carte électronique à intégrer au moteur*



* Non compatible avec Novorol®



BLUE OPEN Bluetooth

By NOVOFERM®
NFF15084

Boîtier Blue Open à brancher sur la motorisation de la porte de garage (par une alimentation 12/24V)

L'application intelligente et gratuite pour commander la porte de garage en Bluetooth (portée jusqu'à 50 m selon votre équipement)

Votre téléphone devient votre télécommande (nombre de téléphones connectés illimité)

Permet d'autoriser un utilisateur ponctuel à entrer par votre garage

Permet le pilotage de votre éclairage extérieur

Technologie Bluetooth, la plus sécurisée



3 MOTEURS COMPATIBLES

Novoporté® E.S. • Novomatic® E.S. 563 • Novomatic® E.S. 423

Utilisation sur multisupports : smartphone, tablette



À chaque gamme SON AUTOMATISME

Les portes de garage Novoferm® sectionnelles, basculantes et latérales disposent d'automatismes aux atouts exclusifs.

PORTE SECTIONNELLE :

NOVOPORTE® E.S.



PORTE BASCULANTE :

INTEGRAPORT®



PORTAIL :

NOVOGATE®



PORTE LATÉRALE :

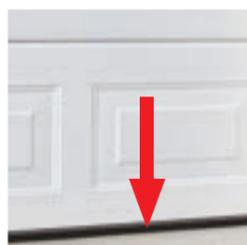
NOVOMATIC® E.S.



Des automatismes PLEINS D'ATOUTS



Télécommandes anti-piratage : toutes les télécommandes **Novoferm®** sont à code tournant "Rolling Code" et fonctionnent sur une fréquence de 433 MHz. Le "Rolling Code" vous offre une protection maximale contre toutes tentatives de piratage. Possibilité 2 ou 4 fonctions. Livrée avec le **Novomatic® E.S. 423**.



Verrouillage irréversible : le mouvement irréversible des automatismes **Novoferm®** bloque et verrouille les portes en position fermée jusqu'au nouvel ordre de commande. Ce verrouillage irréversible fonctionne en cas de coupure de courant.



Sécurité portillon intégré : la porte de garage **Novoferm®** avec portillon piéton est équipée d'une sécurité électrique pour bloquer la mise en mouvement de la porte si le portillon est resté ouvert (en option sur porte basculante).



Double télécommandes : les automatismes sont équipés de deux télécommandes 2 fonctions pour commander la porte de garage et un dispositif supplémentaire pour activer l'éclairage, le portail de clôture, l'alarme... Livrée avec le **Novomatic® E.S. 563** en série.



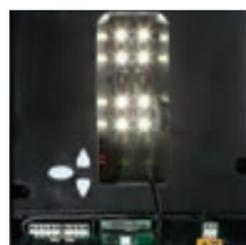
Passage en mode manuel : en cas de panne de courant, la porte reste verrouillée. Elle peut être ouverte manuellement de l'intérieur grâce aux poignées fournies en standard par **Novoferm®**.



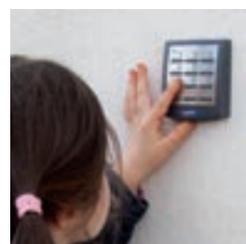
Cellules de sécurité : pour renforcer la sécurité, des cellules de sécurité photoélectriques LS2 peuvent être installées. Intégrées dans l'hubriserie elles sont invisibles de l'extérieur (en option sur porte sectionnelle).



Dispositif de détection d'obstacles sensible : un dispositif de détection d'obstacles est intégré. Il inverse le mouvement de la porte en cas d'obstacles ou de résistance à la fermeture et stoppe le mouvement en cas de résistance à l'ouverture.



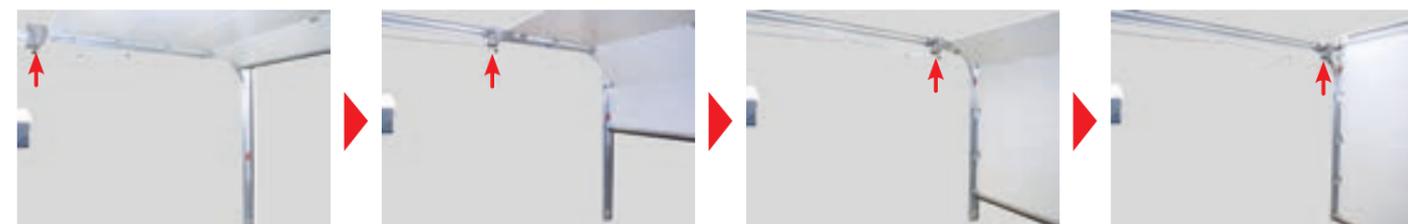
Éclairage par LED intégré : les 4 modèles d'automatismes, **Novomatic® E.S. 423**, **Novomatic® E.S. 423 Accu** et **Novomatic® 200** et **Integraport®** permettent un éclairage temporisé et automatique qui se déclenche à l'ouverture de la porte. Ils bénéficient d'un éclairage économe et durable par diodes électroluminescentes.



Accessoires pratiques : pour compléter l'installation, un clavier à code, bouton poussoir, contacteur à clé ou finger print, permet d'ouvrir la porte sans les télécommandes.



Porte de garage Iso 45. Options : Gris RAL 7042, sans poignée ni serrure, automatisme **Novoport® E.S.**



Représentation du mouvement du bloc moteur fixé sur le rail de la porte lors d'une manœuvre de fermeture.

Novoport® E.S.

Pratique et discret
Concept innovant exclusif

Esthétique

De par sa petite taille et son installation sur le rail de la porte, le bloc moteur de **Novoport® E.S.** est très discret. Avec son système de transmission par courroie crantée, ses mouvements sont précis, fluides et sans à-coups.

Pratique

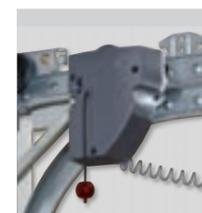
L'absence de rail de guidage central permet d'ouvrir facilement le coffre d'un monospace.

Un vrai atout

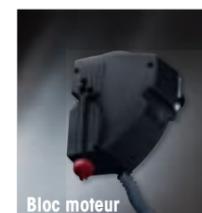
Le bloc de commande de **Novoport® E.S.** est fixé sur un mur, au choix de l'utilisateur. Il est systématiquement équipé d'un bouton poussoir et de l'éclairage temporisé réglable. Son bouton poussoir intégré permet d'ouvrir la porte de l'intérieur du garage sans télécommande.

Le "plus"

Avec le **Novoport® E.S.**, il est possible de programmer une aération (environ 10 cm) sur le second bouton des télécommandes.



Installation simplifiée : le rail de guidage (moteur réversible) de la porte de garage sert en même temps de rail de manœuvre pour l'automatisme **Novoport® E.S.** Il n'y a donc aucun rail spécifique moteur à installer.



Bloc moteur

Gain de place : il s'installe partout où l'on pose une porte sectionnelle manuelle **Novoferm®**. Il ne nécessite pas de réservation ni de câblage supplémentaire en linteau ou en profondeur du garage pour son installation.



Programmation facile : le bloc de commande fixé sur un mur latéral permet d'effectuer tous les réglages à hauteur d'homme. Pratique, son bouton poussoir intégré permet d'ouvrir la porte de l'intérieur du garage sans télécommande ni câblage supplémentaire.

Force de traction : 400 N
Effort de pointe : 600 N
Vitesse d'ouverture : 17 cm/seconde
Transmission : courroie crantée
Éclairage : LED 1,6 W
Adapté pour : Porte de garage sectionnelle



SÉCURITÉ ANTI-INTRUSION

En optant pour une porte de garage **Novoferm®** associé à un automatisme **Novoferm®**, vous bénéficiez immédiatement de la conformité à la norme de sécurité EN 13241-1 pour l'ensemble de votre installation (ce n'est pas le cas pour une porte de garage et un automatisme de marques différentes).

De plus, toujours pour votre sécurité et celle de vos biens, les portes sectionnelles **Novoferm®** équipées d'un **Novoport® E.S.** ou d'un **Novomatic® E.S.** détiennent le certificat de **sécurité anti intrusion** délivré par l'organisme de contrôle TÜV suivant les directives du TTZ.



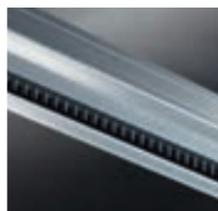


Automatisme Novomatic® E.S. 563.

Novomatic® E.S.

Adaptés à tous les modèles de portes

La gamme d'automatismes Novomatic® de Novoferm® se compose de 3 modèles. Chaque modèle correspond à une exigence spécifique liée au poids, à la taille ou au type de porte de garage. Pour chacune de ses portes, Novoferm® préconise un modèle précis d'automatisme. Opter pour une porte de garage et un automatisme de même origine assure un parfait fonctionnement et la pérennité des équipements et la conformité de l'installation.



Silence et précision :

Avec les Novomatic® E.S., les mouvements de la porte de garage sont fluides et sans à-coups grâce au système de transmission positive par courroie crantée, silencieuse (chaîne carénée sur Novomatic® 200). Grâce à un profil en acier galvanisé robuste, le rail ne subit aucun fléchissement.



Fermeture automatique :

Pour un confort total, ils permettent de programmer une fermeture automatique de la porte de garage après passage (le temps de pause porte ouverte est réglable). Pour utiliser cette fonction, la porte doit être équipée de cellules de sécurité qui stopperont la fermeture de la porte si une présence est détectée.



Ouverture partielle :

Avec le modèle Novomatic® E.S. 563, une fonction d'aération (environ 10 cm) ou d'une fonction d'ouverture pour piétons (environ 1 mètre) en la programmant sur le deuxième bouton des télécommandes.

Novomatic® 200

Force de traction : 400 N
Effort de pointe : 500 N
Vitesse d'ouverture : 15 cm/seconde
Transmission : chaîne carénée
Adapté pour : Portes de garage petites dimensions



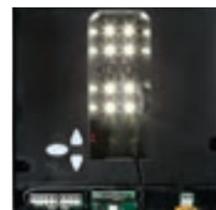
Novomatic® E.S. 423

Force de traction : 500 N
Effort de pointe : 600 N
Vitesse d'ouverture : 15 cm/seconde
Transmission : courroie crantée
Adapté pour : Préconisé pour la majorité des portes de garage.



Novomatic® E.S. 563

Force de traction : 700 N
Effort de pointe : 800 N
Vitesse d'ouverture : 24 cm/seconde
Transmission : courroie crantée (avec rail acier) ou chaîne carénée guidage PVC (avec rail alu.)
Adapté pour : Préconisé pour les portes de garage de grandes dimensions et les portes latérales.



Éclairage par LED :

évite les remplacements d'ampoules et contribue à réduire les dépenses énergétiques, source d'économies.

Novomatic® E.S. 423 Accu

LE MOTEUR SOLAIRE

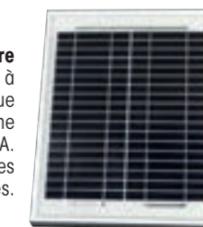


« La solution pour les garages sans raccordement secteur »

Le Novomatic® 423 Accu présente le même design et les mêmes caractéristiques techniques que le Novomatic® 423 mais avec la possibilité d'ajouter 2 options. (un module solaire, et une batterie de secours). Il constitue une solution flexible pour les garages sans raccordement électrique. L'alimentation électrique est assurée par une batterie de secours qui peut être complétée par un module solaire. La motorisation peut cependant être aussi connectée au réseau électrique à l'aide d'un régulateur de charge sans que la batterie ne subisse de dommages. En cas de panne de courant, la motorisation ouvre et ferme la porte comme d'habitude tant que la batterie est chargée.

Module solaire

Le module solaire Novoferm® vous permet de produire l'énergie nécessaire à la charge de la batterie et de ne pas dépendre d'une alimentation électrique du secteur. L'unité compacte ne mesure que 370 x 310 mm et dispose d'une puissance de 10 Wp pour une puissance électrique Pmax de 0,5 A. Un cadre en alu solide et un couvercle en verre protègent les cellules des influences extérieures.



Batterie de secours

Cet accu puissant de 12 V dispose d'une puissance de 15 Ah. Une porte de garage peut ainsi être ouverte quatre fois par jour pendant une période de 40 jours – sous réserve d'une température de 20° C. Elle fonctionne en général de façon fiable dans une plage de température entre -15 et +45° C. Un régulateur de charge est intégré pour les blocs secteur.



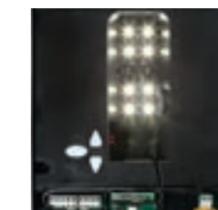
Réponds à 2 configurations :

- **pour les garages non alimentés en électricité :** pour cela il est conseillé d'avoir 2 batteries, une toujours chargée et une en place, on peut remplacer la batterie chargée dès que l'autre donne des signes de faiblesse (cette dernière prévient quand elle commence à être déchargée)
- **en cas de coupure de courant :** la batterie doit rester chargée dans le garage et reliée au moteur, en cas de coupure de courant votre moteur reste toujours alimenté.

Un Novomatic® 423 E.S. n'est pas compatible avec ces 2 options, il faut le Novomatic® 423 Accu.

Novomatic® E.S. 423 Accu

Force de traction : 400 N
Vitesse de déplacement : 13 cm/seconde
Transmission : courroie crantée
Éclairage : LED 0,4 W
Adapté pour : Préconisé pour la majorité des portes de garage.



Éclairage par LED :

évite les remplacements d'ampoules et contribue à réduire les dépenses énergétiques, source d'économies.



Télécommande fournie en standard

Une télécommande 2 canaux Mini-Novotron 522 est fournie en standard.



Réservation de linteau de seulement 80 mm (comme pour les portes manuelles)

Porte de garage DL®. Option : automatisme Integraport® avec ses 3 points de verrouillage.

Integraport®

Sécurité optimale
Simplicité et innovation

L'automatisme Integraport® est conçu pour s'intégrer parfaitement aux portes de garage basculantes DL® et Noviso® de Novoferm®.

Il procure le maximum de sécurité, grâce à ses 3 points de verrouillage. Le verrouillage mécanique manuel de la porte, en deux points latéraux indépendants du sol, est activé par le moteur dès la fermeture définitive de la porte. Le 3^{ème} point de verrouillage est assuré directement par le moteur en partie haute de la porte.



Comme tous les automatismes Novoferm®, l'Integraport® bénéficie du dispositif avancé de détection d'obstacles et de la possibilité de désactiver le moteur de l'intérieur du garage pour une utilisation manuelle de la porte.

Force de traction : 500 N
Effort de pointe : 600 N
Vitesse de déplacement : 15 cm/seconde
Transmission : courroie crantée
Éclairage : LED 1,6 W
Adapté pour : Porte de garage basculante



Fixation traverse haute.



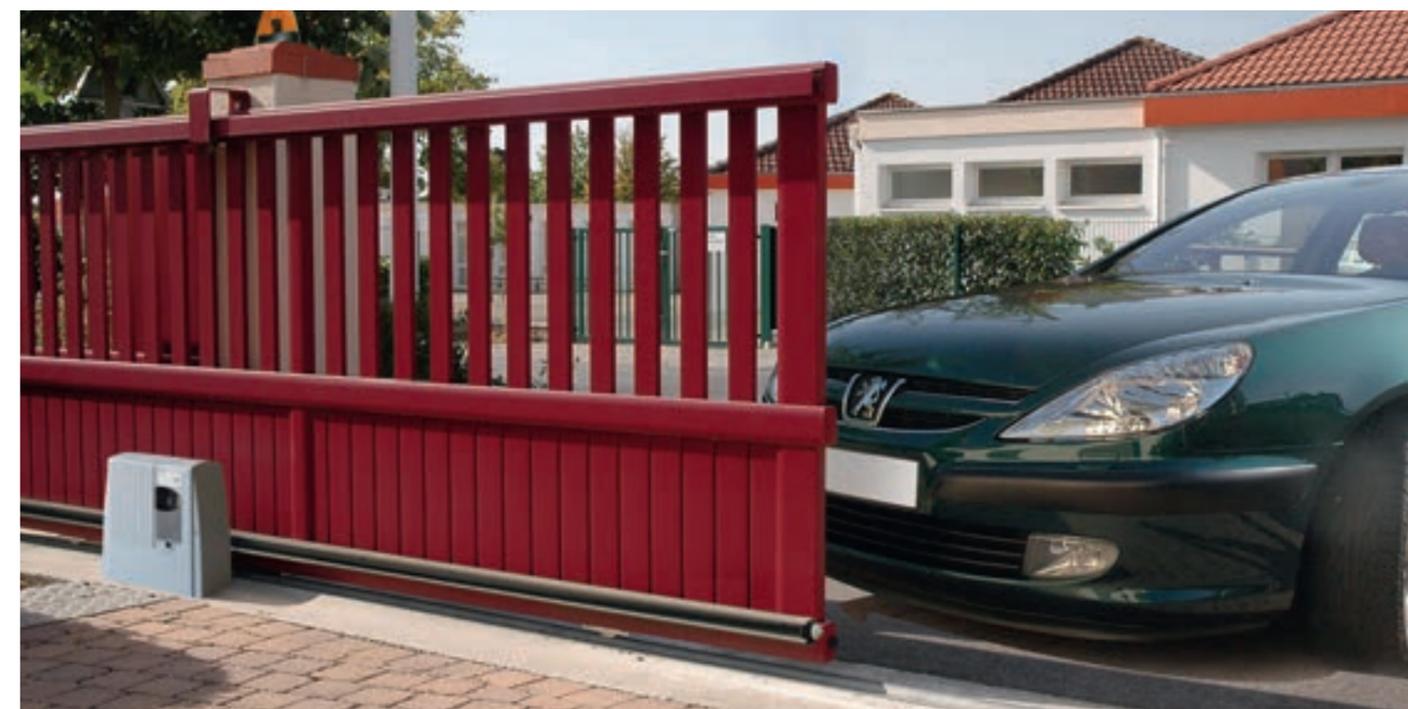
Fixation traverse arrière.



Bloc moteur.
Gain de temps et qualité de finition.

L'automatisme Integraport® se fixe sur la structure de la porte, sur les traverses hautes avant et arrière.

L'installation de l'Integraport® ne nécessite aucune reprise en maçonnerie (perçage, chevilles...), que ce soit au linteau ou au plafond.



Automatisme Novogate®. Options : Feu de signalisation.

Novogate®

Installation complémentaire
Pack sécurité - Confort

Novogate® est l'automatisme pour portails de clôture coulissants en bois, PVC, acier ou aluminium jusqu'à 5,5 mètres de large.

Avec Novoferm®, le portail de clôture coulissant et la porte de garage disposent d'une même télécommande. Les automatismes de portails et de portes de garage Novoferm® sont totalement compatibles entre eux. Novogate® est fournie avec 1 télécommande 2 fonctions.



Rapide et silencieux :
Novogate® bénéficie d'une transmission silencieuse et sans entretien par courroie crantée. Sa vitesse d'ouverture est de 17 cm/seconde.



Pratique :
Le moteur est précâblé en usine et la programmation est accessible en façade. Pour le passage d'un piéton ou d'un cycliste, il est possible de programmer une ouverture partielle sur le deuxième bouton de la télécommande.



Sécurité :
La courroie est inscrite dans un profil aluminium anodisé pour éviter tous contacts pouvant perturber la mise en mouvement. Pour une pose optimisée, le profil aluminium et la courroie sont réajustables sur chantier.



Détection d'obstacles



- 1 Moteur : bloc moteur, rail et courroie crantée
- 2 Kit barrage cellules
- 3 Feu de signalisation
- 4 Tranche de sécurisé

CHARTRE D'ENGAGEMENT SAV

Placer le client au cœur
de l'entreprise

Novoferm®, avec la mise en place d'un **service support dédié** répond en tout point à son credo **+SVP : Faire plus simple, plus vite, plus proche du client.**

À tous les niveaux de l'entreprise ce credo est devenue la culture de l'entreprise, faisant passer Novoferm®, d'une logique industrielle de fabrication de produits à une logique de fournisseur de solutions.

MISE EN PLACE
DES RESSOURCES
TECHNIQUES ADAPTÉES*



INTERVENTION FIXÉE
DANS LES 7 JOURS*



ENVOI DU PRODUIT
SOUS 48H
MAXIMUM*



DÉDOMMAGEMENT
CLIENT*



INFORMATION PAR E-MAIL
DE L'EXPÉDITION
& SUIVI DU COLIS*



DÉCALAGE DE RÈGLEMENT
TANT QUE LE SAV
N'EST PAS RÉGLÉ*



ENVOI DES PIÈCES
SUR MESURE SOUS
UN DÉLAI EXPRESS*



PRODUIT
SOUS GARANTIE*



*Voir conditions sur notre Charte Engagement SAV.

NOS GARANTIES SONT À LA HAUTEUR DE L'IMPORTANT QUE NOUS ACCORDONS À LA SATISFACTION DE NOS CLIENTS !

Novoferm® apporte le plus grand soin à la fabrication de ses produits, conformément à la norme ISO 9001.

Si toutefois, notre responsabilité de fabricant était mise en cause pour un défaut d'aspect ou de fonctionnement, nous y ferions face et veillerions à vous apporter toute satisfaction dans les meilleurs délais.

Extraits de garantie (garanties complètes p.162).

	Produit situé à plus de 3 km du bord de mer		Produit situé à moins de 3 km du bord de mer	
	Garantie standard	Garantie «Pack haute Durabilité» (options nous consulter)	Garantie standard	Garantie «Pack haute Durabilité» (options nous consulter)
1 Corrosion				
2 Tenue/Adhérence	5 ans	10 ans	2 ans	5 ans
3 Couleur/Brillance				
4 Fonctionnement mécanique	10 ans			
5 Automatismes	5 ans			
6 Accessoires et quincailleries	5 ans			

Sous réserve d'une installation respectueuse des instructions du fabricant et des règles de l'art ainsi que d'un entretien régulier par leur propriétaire.

- 1 Prise en charge d'une corrosion provenant de sous la peinture vers l'extérieur sur panneau non blessé (apparition de cloques).
- 2 Prise en charge si la peinture se décolle à l'angle sur le support panneau non blessé ou si la couleur reste sur la main en la passant légèrement dessus (farinage).
- 3 Prise en charge d'une décoloration ou d'un défaut de brillance non homogène sur l'ensemble de la porte (cf. norme...).
- 4 Tout ce qui empêcherait le bon fonctionnement mécanique du produit et qui n'est pas lié à la pose, hors pièces d'usure (ressorts, câbles...), qui sont prises en charge en tant qu'accessoires et quincailleries.
- 5 Idem garantie actuelle motorisations (défaut électronique) avec analyse retour pour prise en charge.
- 6 Verrouillage, charnière, galet, hublot, vitrage, joint, poignée, autres accessoires optionnels ou pièces d'usure ayant un défaut non lié à l'installation sur le chantier.